

Fiets veilig Fiets cool

Iedereen de fiets op! En minder auto's aan de schoolpoort. Dat maakt het verkeer veiliger en milieuvriendelijker. Dat wil de stad Hasselt bereiken. Daarvoor zet ze zich in en wil ze jou een veilige weg naar school aanbevelen. Deze fietskaart geeft de veiligste fietstrajecten aan en bevat waardevolle tips om veilig en aangenaam naar school te fietsen!

Schooltas klaar en... de fiets op! Da's cool!!



Samen op weg voor een fietsveilig Hasselt

HASSELT, STAD VAN DUURZAME MOBILITEIT VOOR IEDEREEN

Hasselt is een compacte stad op mensenmaat met goed uitgebouwde wijken. Inzetten op duurzame mobiliteit is een prioriteit voor Hasselt en het stadsbestuur wil consequent het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets blijven stimuleren.

Het verhogen van de verkeersveiligheid, vooral in de omgeving van scholen en sociale instellingen, kan door o.a. meer zone 30-wijken te creëren en de verhoging van het politietoezicht op snelheidsovertredingen. Veilige voetpaden met drempelloze aansluitingen en trage wegen krijgen onze absolute aandacht. Om de leefbaarheid in het stadscentrum te verbeteren, werd dat autoluw gemaakt. De leefbaarheid in de woonwijken kan verbeterd worden door er het vrachtverkeer zoveel mogelijk te weren en aandacht te schenken aan groenaanplantingen.

De stad wil haar beleid van de gratis bussen voortzetten en zoveel mogelijk vrije busbanen realiseren. Door de aanleg van de sneltram, zal Hasselt optimaal bereikbaar zijn op een milieuvriendelijke manier.

Om het gebruik van de fiets te stimuleren, besteedt de stad extra aandacht aan de fietsinfrastructuur en de verkeersveiligheid. Het fietspadennetwerk wordt verder ontwikkeld, zodat er in de toekomst overal een alternatief voor de steenwegen zal zijn.

Inwoners moeten echter ook gewezen worden op alternatieve vervoersmogelijkheden. Scholen, inwoners, werkgevers en werknemers worden regelmatig door de stad gepolst voor deelname aan verschillende mobiliteitsacties. Jaarlijks worden de acties *September Verkeersmaand* en *Autoluwe Schooldagen* georganiseerd. De stad stimuleert de scholen tot het opstellen van een schoolvervoerplan en het deelnemen aan verschillende educatieve projecten. In elke Hasseltse wijk is minstens één basisschool. In principe kan dus elk kind te voet of met de fiets naar school in zijn/haar eigen wijk.

Vul: ??? Groenplein 1, 3500 Hasselt

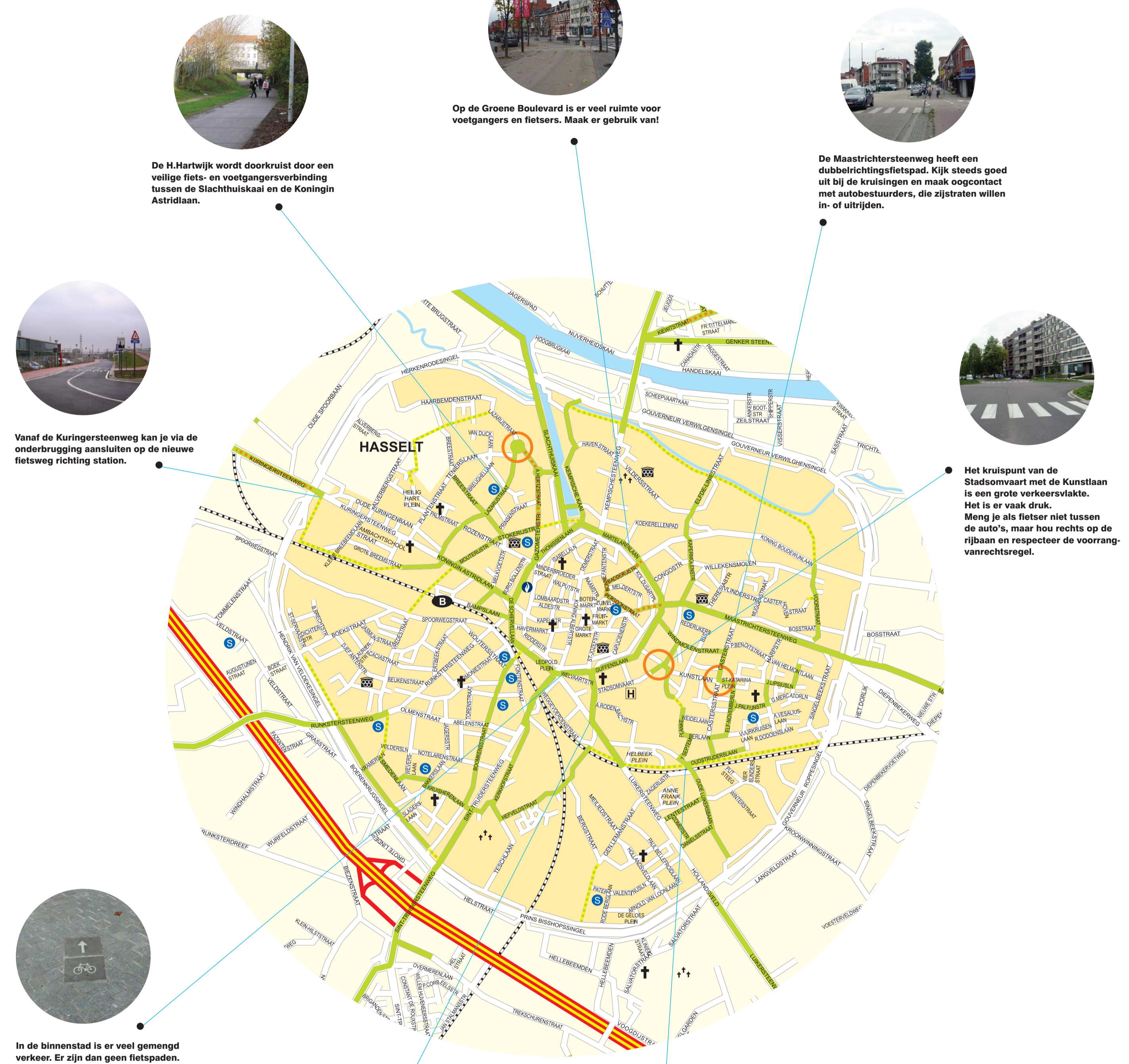


Stad Hasselt
Groenplein 1
3500 Hasselt
Tel.: 011 23 90 11
stadsbestuur@hasselt.be
www.hasselt.be



Mobiel 21 vzw
Vital Decosterstraat 67 A/0101
3000 Leuven
Tel.: 016 23 94 65
info@mobiel21.be
www.mobiel21.be

Hasselt centrum



De H.Hartwijk wordt doorkruist door een veilige fiets- en voetgangersverbinding tussen de Slachthuiskaai en de Koningin Astridlaan.



Op de Groene Boulevard is er veel ruimte voor voetgangers en fietsers. Maak er gebruik van!



De Maastrichtersteenweg heeft een dubbelrichtingsfietspad. Kijk steeds goed uit bij de kruisingen en maak oogcontact met autobestuurders, die zijstraten willen in- of uitrijden.



Vanaf de Kuringersteenweg kan je via de onderbrugging aansluiten op de nieuwe fietsweg richting station.



Het kruispunt van de Stadsomvaart met de Kunstlaan is een grote verkeersvlakte. Het is er vaak druk. Meng je als fietser niet tussen de auto's, maar hou rechts op de rijbaan en respecteer de voorrangsvanrechtsregel.



In de binnenstad is er veel gemengd verkeer. Er zijn dan geen fietspaden. Soms is het wat zoeken, deze tegels helpen je.



De Oude Luikerbaan heeft een rustige fietsverbinding met de Casterwijk.



Er zijn aanliggende fietspaden op de Luikersteenweg. Dat is een drukke invalsweg richting centrum. De spoorwegbedding is een alternatieve fietsweg.

Gouden tips voor fietsers

Durf fietsen!

Dagelijks fietsen, is de beste oefenschool. Als je te weinig fietst, mis je ervaring en verhoogt het risico op valpartijen. Gebruik de aangegeven routes, zo groeperen we het fietsverkeer en wordt het nog veiliger. Bovendien is fietsen gezond, milieuvriendelijk en goedkoop.

Fiets veilig!

Zorg ervoor dat je als fietser goed zichtbaar bent. Fietsverlichting, fluorescerende of reflecterende kledij (hesje) of strips helpen echt! Zorg er ook voor dat je fietsverkeer en wordt het nog veiliger. Bovendien is fietsen gezond, milieuvriendelijk en goedkoop.

Dode hoek

Wees dubbel aandachtig als je naast een vrachtwagen of bus rijdt of staat. In de dode hoek kan de chauffeur jou niet zien. Rechts van de vrachtwagen of bus is die gevaarzone het grootst. Let dus extra op wanneer vrachtwagens of bussen rechts afdraaien. Als jij de chauffeur niet kan zien, dan kan hij jou ook niet zien! Blijf steeds achter het voertuig.

Zone 30

In een zone 30 moet alle verkeer traag rijden (max. 30 km/u). Auto's, fietsers en voetgangers zien elkaar beter en kunnen vlugger stoppen of vertragen wanneer nodig is. De plaats voor voetgangers en fietsers is niet altijd duidelijk afgebakend.

Waar fietsen?

Je fietst op het **fietspad** (verkeersbord of witte onderbroken strepen, verkeersbord invoegen) als dat er is. Als er geen is, rijd je **rechts op de rijbaan**, bv. in zone 30. Op de autovrije middenstrook van de Groene Boulevard mag je ook steeds fietsen.



In sommige straten in Hasselt is er eenrichtingsverkeer. Fietsen in tegenrichting, is toegelaten als verkeersborden dat aangeven. De technische benaming is **beperkt eenrichtingsverkeer**.

Een **fietsuggestiestrook** is geen fietspad. Het is een strook op de rijbaan die niet wordt afgebakend door onderbroken strepen. Wel is er vaak een andere kleur gebruikt, bv. bruin-rood. De strook maakt duidelijk dat auto's rekening moeten houden met fietsers op de baan.

Enkel jonge kinderen (-9-jarigen) mogen op de stoep fietsen. Iedere andere fietser laat het voetpad vrij voor de voetgangers.

Gouden tips voor voetgangers

Voetgangers moeten gebruikmaken van voetpaden, verhoogde bermen of voorbehouden plaatsen die met een verkeersbord zijn aangeduid. Zijn die er niet, dan moet je op bermen, parkeerzones of fietspaden stappen. Let op: (brom)fietsers hebben hier voorrang!

Moet je ergens de weg oversteken, maak dan zoveel mogelijk gebruik van **beveiligde oversteekplaatsen**: een zebraapad, aan verkeerslichten, bij een gemachtigde opzichter of een politieagent. Als er binnen de 30 meter een zebraapad is, ben je verplicht dat te gebruiken. Bij een **zebraapad** heb je voorrang, maar maak altijd oogcontact (dat geldt ook voor fietsers!) met de aankomende bestuurders. Steek pas over als het duidelijk is dat die zullen stoppen. Doe dat voor beide richtingen en wees extra aandachtig bij meerdere rijstroken.

Skateboarders volgen dezelfde regels als voetgangers. Voor **roller-skaters** geldt de algemene regel: ben je jonger dan 16, dan rijd je op de stoep/berm of op het fietspad als er geen stoep/berm aanwezig is. Ben je ouder dan 16, dan moet je het fietspad gebruiken.

Fietser of voetganger: wees steeds op je hoede voor onoplettende autobestuurders bij garages, parkings of opritten!

Deze schoolroutekaart is een initiatief van het stadsbestuur van Hasselt in samenwerking met de Vlaamse overheid, de basisscholen en de politiezone Hazodi. Realisatie: Mobiel 21.

Legende

- Aanbevolen schoolfietsroute
- Fietsers: goed opletten
- Doorsteek
- Spoorweg
- Aandachtspunt: extra opletten!
- Basisscholen
- Station

